

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО НАУКИ, ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И ИННОВАЦИЙ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

МОО ВО Кыргызско-Российский Славянский университет
имени первого Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина

УТВЕРЖДАЮ

Директор Политехнического
института
(должность)



Лоцев Г.В.
(ФИО)
02.09.2026 г.

Основы теории надежности

аннотация дисциплины (модуля)

Разработано **Высшая школа Природопользования, мехатроники и транспорта**

Учебный план Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль "Автомобильный сервис"

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	1 (1.1)		Итого	
Неделя	18			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	14	14	14	14
Практические	14	14	14	14
Контактная работа в период теоретического обучения	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	28	28	28	28
Контактная работа	28,2	28,2	28,2	28,2
Сам. работа	43,8	43,8	43,8	43,8
Итого	72	72	72	72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями дисциплины «Основы теории надежности» являются изучение
1.2	закономерностей надежности машин.
1.3	Из всего многообразия показателей, характеризующих технический уровень
1.4	машин, показатели надежности в наибольшей мере поддаются управлению в
1.5	сфере проектирования, производства и эксплуатации. Материал данного курса
1.6	охватывает общие вопросы основ теории надежности, методы исследований, а
1.7	также современные пути повышения надежности технических систем.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О.4
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Физическая культура
2.1.2	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.3	Прикладное программирование
2.1.4	Компьютерная графика
2.1.5	Устройство автомобиля
2.1.6	Информатика
2.1.7	Развитие и современное состояние мировой автомобилизации
2.1.8	Начертательная геометрия и инженерная графика
2.1.9	Информатика
2.1.10	Учебная практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности 1
2.1.11	Устройство автомобиля
2.1.12	Математика
2.1.13	Компьютерная графика
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Вычислительная техника и сети в отрасли
2.2.2	Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса
2.2.3	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.4	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.5	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.2.6	Основы работоспособности технических систем
2.2.7	Материаловедение. Технология конструкционных материалов (эксплуатационные материалы)
2.2.8	Модуль: Естественно-научный
2.2.9	Основы теории надежности
2.2.10	Надежность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.11	Автомобильные перевозки
2.2.12	Метрология, стандартизация и сертификация
2.2.13	Управление техническими системами
2.2.14	Сервисное оборудование
2.2.15	Основы научных исследований

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-2: Способен контролировать наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов

Знать:

Уровень 1	Обосновывает выбор актуальных коммуникативных технологий позволяющих контролировать наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
-----------	---

Уметь:

Уровень 1	Применяет современные средства коммуникации для повышения эффективности академического и профессионального взаимодействия, позволяющего контролировать наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
-----------	--

Владеть:

Уровень 1	Оценивает эффективность применения современных коммуникативных технологий позволяющих контролировать наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов.
-----------	---

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
- современные способы получения материалов и изделий из них с заданным уровнем эксплуатационных свойств; - строение технических систем и свойства материалов, обеспечивающих заданные качества изделий.	
3.2	Уметь:
- проводить определение оптимальных значений ресурсных показателей надежности машин; - уметь применить технические и технико-экономические критерии для оценки и прогнозирования надежности машин.	
3.3	Владеть:
методами использования этапов расчета надежности при решении практических вопросов исследования систем	